

SWIFT



(HYBRID)

3+7
JAMSTVO



Sodoben, športen in zelo zabaven.

Ko prvič zagledate SWIFT-a, se zaljubite v njegov sodoben, značilen videz – ko pa se usedete vanj in zaženete motor, resnično vzljubite občutek. SWIFT je namenjen ljudem, ki jih žene strast do vožnje, opazijo podrobnosti in jih ni strah pustiti pečata v mestu.





Uživajte v vsakem potovanju.

SWIFT že od nekdaj velja za športno kombilimuzino, ki je zabavna za vožnjo. Ko jo preizkusite, boste ta značilen občutek izkusili tudi sami. SWIFT je sodoben, odziven in poln pametnih tehnologij – kar pomeni, da se lahko sprostite in uživate.





Zasnovan, da izstopa.

Od izstopajoče maske s kromiranimi poudarki do dovršeno izdelanih aluminijastih litih platišč – to je avto, ki vzbuja pozornost. Mišičaste zunanje linije SWIFT-a naredijo mogočnega, s podrobnostmi, kot je lebdeča streha s kljukami zadnjih vrat na C-stebričku, pa SWIFT resnično izstopa.





Napreden, učinkovit, povezan.

Napredne tehnologije naredijo vožnjo s SWIFT-om bolj dinamično in vznemirljivo, SHVS blagi hibridni sistem pa vam omogoča bolj učinkovito porabo goriva. Asistenčna sistema, kot sta sistem za samodejno zaviranje v sili z dvema senzorjema in sistem za opozarjanje na vijuganje po voznem pasu, zagotavljata varnejše potovanje, multimedijska naprava, povezljiva s pametnim telefonom (SLDA), pa vam omogoča zabavo in povezanost.





Novi 1.2 DUALJET motor z visoko učinkovito porabo goriva

Novi 1.2 DUALJET motor (K12D) ima po dve šobi na vsakem valju za učinkovit izkoristek visokih temperatur. Številne izboljšave prispevajo k visoko učinkoviti porabi goriva: kompresijsko razmerje 13.0; elektronsko vodeno variabilno krmiljenje sistemov VVT (Variable Valve Timing), ki deluje pri različnih kotih ročične gredi in se vključi že pri nizkem številu vrtljajev; oljna črpalka s spremenljivo zmogljivostjo, ki ohranja nizek hidravlični tlak pri nizkih temperaturah motorja; elektronsko vodene šobe za hlajenje batov, ki preprečuje pregrevanje.

Zmogljivost, ki jo lahko čutite

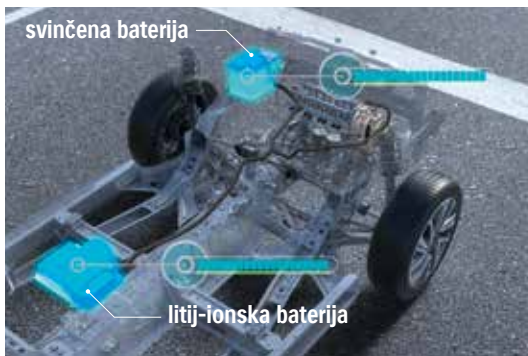
Okreten, odziven in razburljiv. Ponuja vse, česar si želite, ko se soočite z razgibanimi ovinki ali široko odprto cesto. DUALJET motor s SHVS blagim hibridnim sistemom je hiter in energetsko učinkovit, krmiljenje z neposrednim odzivom pa vam da občutek nadzora in natančnosti, s čimer vožnja postane izkušnja na višjem nivoju.



HYBRID

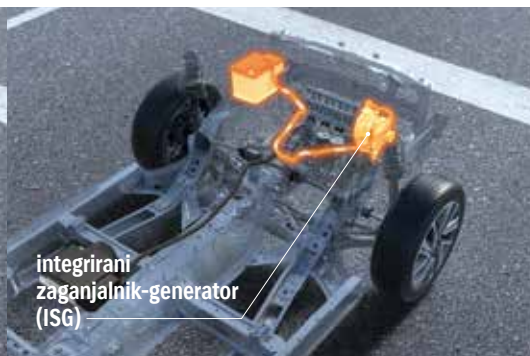
Kombinacija kompaktnega motorja in litij-ionske baterije za pomoč motorju

Za še večjo učinkovitost pri porabi goriva SHVS pomaga motorju z lahkim, kompaktnim integriranim zaganjalnik-generatorjem ISG, ki ima funkcijo elektromotorja, in 10 Ah litij-ionsko baterijo z izjemno kapaciteto in močjo. To je optimalni hibridni sistem za kompaktne avtomobile z izjemno uravnoteženostjo, ki omogoča tako učinkovit izkoristek goriva kot učinkovito izrabo prostora.



Samodejna ustavitev motorja

Motor se ustavi, električne komponente pa se napajajo iz baterije, kar vpliva na končno porabo goriva.



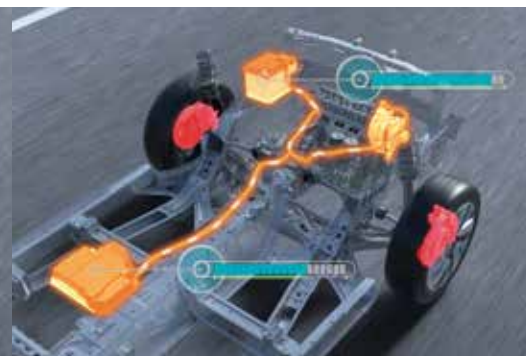
Ponovni zagon motorja

Integrirani zaganjalnik-generator (ISG) skrbi za tih in miren ponoven zagon motorja.



Speljevanje in pospeševanje

Integrirani zaganjalnik-generator pomaga motorju* pri speljevanju in pospeševanju ter omogoča še bolj učinkovito rabo goriva.



Zaviranje

Integrirani zaganjalnik-generator pretvori energijo, ki nastane pri zaviranju, v električno energijo in skrbi za učinkovito polnjenje baterij.

*Delovanje asistenčne funkcije je odvisno od določenih dejavnikov, kot je denimo stanje baterije.

ALLGRIP

ALLGRIP AUTO vam nudi svobodo pri vožnji in zagotavlja večjo varnost pri spremenljivih voznih podlagah in vremenskih razmerah.

AUTO



ALLGRIP AUTO je vrhunsko optimiziran sistem štirikolesnega pogona (4WD), ki vozniku pri vsakodnevnih vožnjah zagotavlja sproščen in varen občutek za volanom tudi na spolzkem cestišču ali zasneženi vozni podlagi. Sistem s pomočjo viskozne sklopke samodejno prenaša navor na zadnji kolesi, ko zazna, da sprednji kolesi izgubljata oprijem s podlago.

Vzmetenje za okretno in navdihujočo vožnjo

Sprednje in zadnje vzmetenje omogočata živahno in navdihujočo vozno izkušnjo, povezano z zveznim krmljenjem in kakovostjo vožnje. Natančno zavijanje, odzivnost in odlična smerna stabilnost naredijo vožnjo s SWIFT-om izjemno zabavno.

Lahka in rigidna HEARTECT platforma

Gladko ukrivljen okvir poveča čvrstost podvozja. To vozilu prinaša odlične temeljne zmogljivosti, hkrati pa poveča varnost pri trku, saj učinkovito razprši energijo.



Slika je samo ilustrativne narave.



Samodejna klimatska naprava



Ročna klimatska naprava

Klimatska naprava s preglednim zaslonom in enostavnim upravljanjem

Nadzorna plošča klimatske naprave v opremi ELEGANCE in SPORT nudi intuitivno upravljanje, visokokonstrastni LCD zaslon pa zagotavlja odlično preglednost. Opremi PREMIUM in COMFORT vključujeta ročno klimatsko napravo z enostavnimi stikali za udobno upravljanje.

5-stopenjski ročni menjalnik



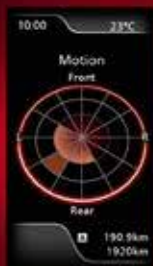
Brezstopenjski avtomatski menjalnik (CVT)



Sodoben, uporaben, izpopolnjen.

Ko sedete za volan, vas pričakajo čiste, moderne linije in izpopolnjene podrobnosti, ki naredijo vožnjo udobnejšo in učinkovitejšo. Okrogli merilniki, srednja konzola v obliki pilotske kabine in športen volan v obliki črke D vzbudijo občutek samozavesti, še preden zaženete motor.

Barvni LCD zaslon



Prikaz G-sil po končani vožnji.



Prikaz trenutne moči in navora motorja.



Prikaz pospeševanja in zaviranja.



Prikaz statusa pogona in toka energije.



Prikaz nastavljene hitrosti aktivnega tempomata in nastavljene razdalje med vozili (samo pri opremah PREMIUM in ELEGANCE).



Prikaz trenutne in pretekle povprečne porabe goriva



Prikaz trenutne hitrosti vozila (digitalni merilnik hitrosti).

Pregledni in elegantno oblikovani merilniki

Bleščeči satenasti krom poudarja črno obarvano notranost vozila in krasi dva glavna analogna merilnika, ki izstopata s svojo elegantno obliko in rdeče-belimi poudarki. Odlično preglednost in športen videz poudarjata glavna merilnika s prikazovalnikom temperature vode in nivojem goriva*, s čimer spominjata na kronografske ure.

Večinformacijski barvni zaslon LCD

Napredni večinformacijski 4,2-palčni barvni TFT LCD zaslon, postavljen v središče merilnikov, obvešča voznika z natančnimi in enostavno razumljivimi podatki o stanju in delovanju vozila. Med drugim nudi vozniku grafični prikaz G-sil, moči navora motorja, pospeševanja in zaviranja.



Multimedijska naprava, povezljiva s pametnim telefonom (SLDA) (serijsko pri oprebi ELEGANCE, SPORT in PREMIUM)

Naprava vključuje zaslon, občutljiv na dotik, ki nudi preprosto uporabniško izkušnjo, primerljivo uporabi pametnega telefona. Svoj pametni telefon lahko povežete z multimedijsko napravo preko brezžične Bluetooth®* povezave ali USB-kabla ter preko zaslona uporabljate aplikacije pametnega telefona. Multimedijska naprava vključuje tudi radio, kamero za vzvratno vožnjo in navigacijski sistem* *Bluetooth je registrirana blagovna znamka podjetja Bluetooth SIG, Inc. *Za podrobnosti glede opreme, ki je na razpolago, si oglejte seznam opreme.



Aplikacija Apple CarPlay omogoča uporabo vaše iPhone mobilne naprave za klicanje, pošiljanje ali prejetje sporočil ter dostop do glasbenih datotek in navigacije preko glasovne uporabe navidezne pomočnice Siri ali z uporabo zaslona na dotik.

Aplikacija Apple CarPlay je na voljo v državah, navedenih na naslednji povezavi: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> *Več informacij in podatkov o združljivosti iPhone mobilnih naprav s sistemom Apple CarPlay najdete tukaj: <http://www.apple.com/ios/carplay/> *Apple, Apple CarPlay in iPhone so blagovne znamke družbe Apple Inc., registrirane v ZDA in drugih državah.



androidauto

Aplikacija Android Auto™ omogoča uporabo platforme Android v avtomobilu na način, ki je namensko prilagojen uporabi med vožnjo. Zasnovan je tako, da s pomočjo storitev, kot sta Google Maps in Google Play Music, karseda zmanjšuje odvratanje voznikove pozornosti in povečuje njegovo osredotočenost na vožnjo. Prenesite aplikacijo Android Auto na svojo mobilno napravo iz spletne trgovine Google Play*.

*Android Auto je na voljo v državah, navedenih na naslednji povezavi: <https://www.android.com/auto/faq/> *Večina telefonov z Android 5.0+ je združljivih s sistemom Android Auto: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477 *Google, Android, Google Play in Android Auto so blagovne znamke družbe Google LLC.



MirrorLink

Aplikacija MirrorLink preslika programe vašega pametnega telefona na zaslon multimedijske naprave v avtomobilu in omogoča dostop do vsebin pametnega telefona.

*MirrorLink™ je združljiv s pametnimi telefoni, navedenimi na naslednji povezavi: <https://mirrorlink.com/phones> *MirrorLink™ je registrirana blagovna znamka družbe Car Connectivity Consortium LLC.



Pripravljeni na življenje.

Ko vozite SWIFT-a, v samem potovanju uživate prav toliko kot na cilju. Pripravite prtljago in se odpravite na pustolovščino z avtomobilom, ki popolnoma ustreza vašemu življenjskemu slogu. Naj gre za nakupe v mestu ali podaljšan izlet ob koncu tedna, SWIFT vas zapelje tja in nazaj udobno ter v slogu.



Potniška kabina in prtljažni prostor, ki širita možnosti za vašo zabavo

Izdaten prtljažni prostor novega SWIFT-a omogoča, da lahko na pot vzamete več prtljage, zaradi preklonih zadnjih sedežev pa vanj spravite tisto, kar potrebujete. Nižja pozicija sedenja zagotavlja veliko prostora v višini glave, številni prikladni odlagalni prostori pa so na dosegu roke.



Predal za rokavice



Dvojno držalo za pijačo spredaj



USB vtičnica in 12V vtičnica



Odlagalna površina v sredinski konzoli



Odlagalna površina v potniških vratih zadaj (opremljeno PREMIUM in ELEGANCE)



Odlagalni prostor v potniških vratih spredaj



Držalo za pijačo zadaj



Držalo za steklenico v potniških vratih spredaj

Poln pametnih tehnologij.

Sodoben življenjski slog zahteva sodoben avtomobil – zato je SWIFT opremljen s Suzukijevim sistemom varnostnih tehnologij. Zaradi pametnih tehnologij, ki vam pomagajo pri vožnji ter jo naredijo enostavnejšo in varnejšo, vas ta avtomobil navda s samozavestjo in tako naredi vsako potovanje prijetnejše.



Napredni sistem za zaznavanje nevarnosti

Napredni sistem za zaznavanje nevarnosti pred vozilom z uporabo kombinacije monokularne kamere, laserskega senzorja in milimetrskega radarja (serijsko pri opremi ELEGANCE, SPORT in PREMIUM)

Ta sistem za zaznavanje nevarnosti pred vozilom uporablja monokularno kamero in laserski senzor, ki sta pritrjena na vetrobransko steklo. Kombinacija monokularne kamere, ki učinkovito zaznava srednje in zelo oddaljene objekte ter pešce in laserskega senzorja, ki odlično zaznava bližnje objekte in še posebej objekte v temi, omogoča delovanje sistema za zaviranje v sili in preprečevanje trka, sistema za opozarjanje na zapuščenje voznega pasu, sistema za samodejno zastiranje dolgih luči, sistema za opozarjanje na vijuganje po voznem pasu in sistema za prepoznavanje prometnih znakov. Sistem uporablja tudi milimetrski radar, ki deluje kot aktivni tempomat za nadzor varnostne razdalje med vozili.

- Sistem za samodejno zaviranje v sili z dvema senzorjema (DSBS)
- Sistem za preprečevanje zapuščenja voznega pasu
- Sistem za opozarjanje na zapuščenje voznega pasu – Sistem za opozarjanje na vijuganje po voznem pasu – Sistem za samodejno zastiranje dolgih luči
- Aktivni tempomat za nadzor varnostne razdalje med vozili (ACC)
- sistem za prepoznavanje prometnih znakov

Napredni sistem za zaznavanje nevarnosti pred vozilom z uporabo milimetrskega radarja (serijsko v opremi COMFORT)

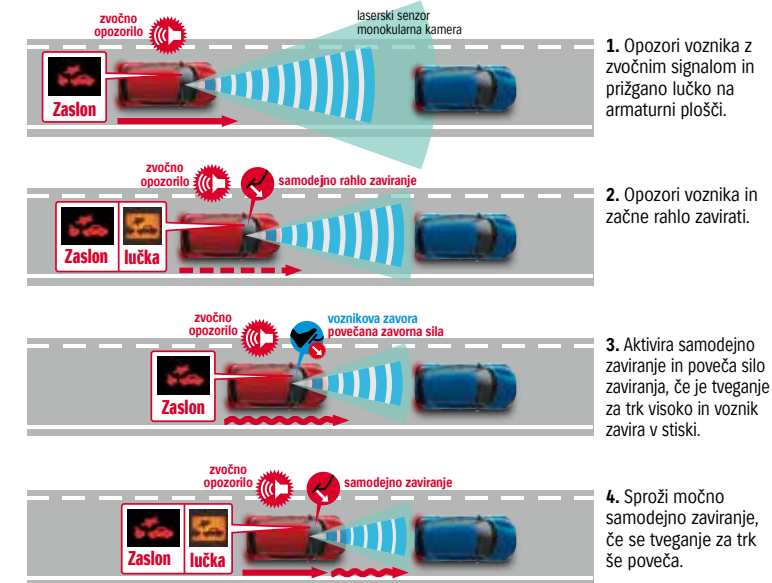
Napredni sistem za zaznavanje nevarnosti pred vozilom uporablja odboj milimetrskega radarja, da zazna razdaljo do vozila spredaj. S tem pomaga vozniku, da se izogne trčenju ali vsaj omili škodo, ki nastane ob trku.

- Radarsko vodeno samodejno zaviranje pred oviro (RBS)
- Aktivni tempomat za nadzor varnostne razdalje med vozili (ACC)

* Ko je vozilo opremljeno hkrati z milimetrskim radarjem in kombinacijo monokularne kamere in laserskega senzorja, sta slednja dva namenjena samodejnemu zaviranju v sili in preprečevanju trka, milimetrski radar pa funkciji aktivnega tempomata za nadzor razdalje med vozili.

Sistem za samodejno zaviranje v sili z dvema senzorjema (DSBS)*¹ (serijsko pri opremi ELEGANCE, SPORT in PREMIUM)

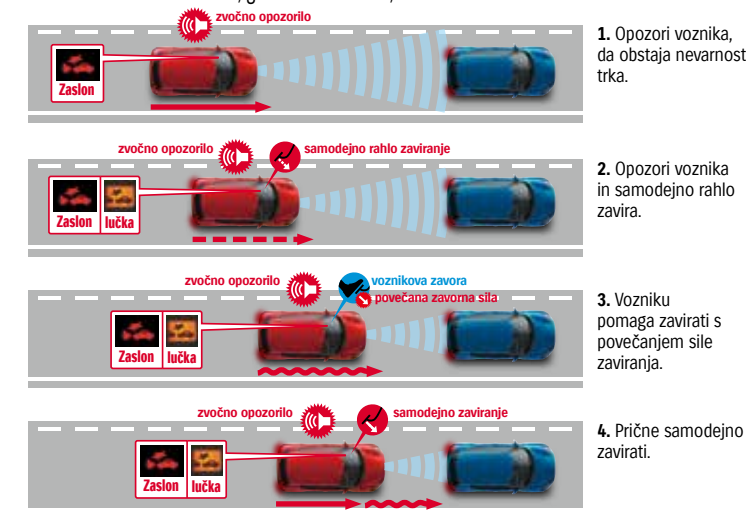
Med vožnjo uporablja SWIFT dva senzorja – monokularno kamero in laserski senzor – s pomočjo katerih določa stopnjo tveganja za trk z vozilom spredaj ali pešcem. Ob zaznavanju možnosti trka se vozilo, glede na situacijo, odzove na štiri možne načine.



Radarsko vodeno samodejno zaviranje pred oviro RBS*¹

(serijsko v opremi COMFORT)

SWIFT med vožnjo uporablja milimetrski radar za zaznavanje vozila spredaj. Ob zaznavanju nevarnosti trka se avtomobil, glede na okoliščine, odzove na štiri možne načine.



Sistem za preprečevanje zapuščanja voznega pasu*1

Sistem pri hitrosti med 60 in 160 km/h uporablja monokularno kamero, da zazna meje voznega pasu. Če ugotovi, da obstaja velika verjetnost za nenamerno zapustitev voznega pasu, preko elektronskega sistema zavijanja pomaga vozniku, da ohrani vozilo na voznem pasu.

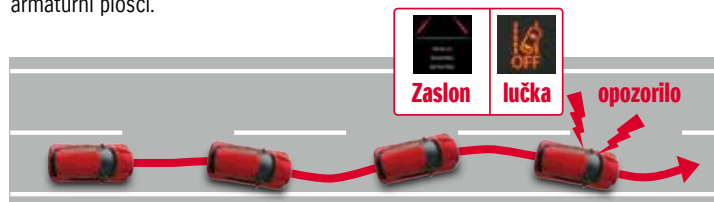
Sistem za opozarjanje na zapuščanje voznega pasu*1

Sistem pri hitrosti 60 km/h ali več spremlja smer vozila in pri nenamerni zapustitvi voznega pasu na to opozori voznika z vklopom opozorilne lučke na armaturni plošči in z vibriranjem volana.



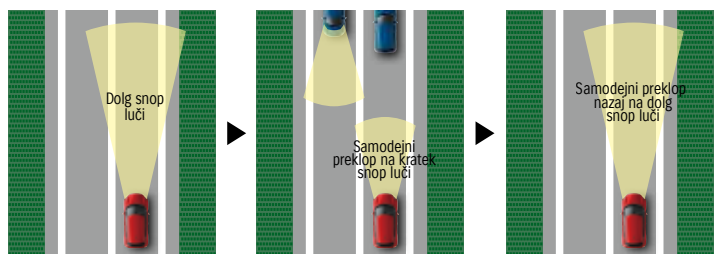
Sistem za opozarjanje na vijuganje po voznem pasu*1

Sistem pri hitrosti 60 km/h ali več spremlja vzorec vožnje in v primeru vijuganja vozila po voznem pasu sproži opozorilo z zvočnim signalom in prižgano lučko na armaturni plošči.



Sistem za samodejno zastiranje dolgih luči (High Beam Assist)*1

Sistem pri hitrosti vozila 40 km/h ali več samodejno preklaplja med dolgim in kratkim snopom luči v sprednjih žarometih, odvisno od prisotnosti drugih vozil in osvetlitve okolice.



Ustrezna uporaba dolgega snopa luči

Ko sistem zazna nasproti vozeče vozilo ali prehitevače vozilo, samodejno preklaplja na kratek snop luči.

Ko sistem zazna, da nasproti vozeče ali prehitevače vozilo ni več prisotno, samodejno preklaplja nazaj na dolg snop luči.

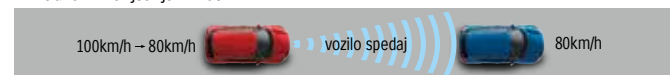
Aktivni tempomat za nadzor varnostne razdalje med vozili (ACC)*2

Aktivni tempomat uporablja milimetrski radar za določanje varnostne razdalje do vozila spredaj in samodejno ohranja izbrano razdaljo med voziloma v skladu z eno izmed treh možnih nastavitev razdalje*2. Ko spredaj ni vozila, sistem ohranja hitrost (med 40 km/h in 160 km/h), ki jo je nastavil voznik.

1. Stalen nadzor hitrosti



2. Nadzor zmanjšanja hitrosti



3. Nadzor pospeševanja

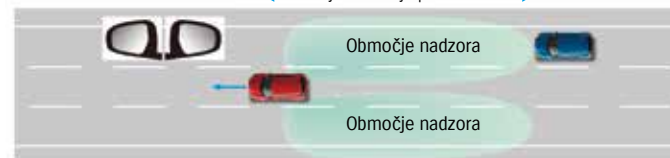


Sistem za nadzor mrtvega kota (BSM)*1

(serijsko pri opremljenosti ELEGANCE, SPORT in PREMIUM)

Dva zadnja bočna radarska senzorja pri hitrosti 15 km/h ali več zaznata vozilo, ki se približuje ali je že v mrtvem kotu in s tem pomagata vozniku. Sistem voznika opozori s prižgano LED ikono v ustreznem stranskem zunanem ogledalu. Če voznik z utripalkami nakaže spremembo voznega pasu, se poleg utripajoče LED ikone pojavi še zvočni signal.

1.



2.

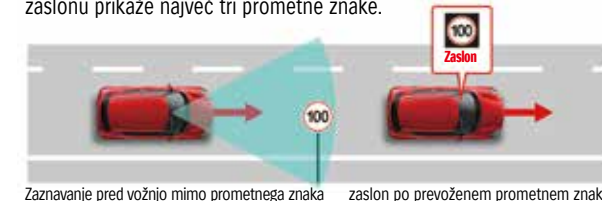


3.



Sistem za prepoznavanje prometnih znakov*1

Sistem uporablja monokularno kamero za zaznavanje prometnih znakov ob cesti. Ko zazna prometni znak, kot je na primer omejitev hitrosti, ga prikaže na informacijskem zaslonu armaturne plošče in tako opomni voznika, mimo katerih znakov je peljal. Sistem lahko na zaslonu prikaže največ tri prometne znake.



Zaznavanje pred vožnjo mimo prometnega znaka zaslon po prevoženem prometnem znaku

Parkirni senzor zadaj (serijsko pri opremljenosti ELEGANCE, SPORT in PREMIUM)

Ultrazvočni senzorji v odbijaču pri vožnji vzvratno zaznajo ovire. Zvočno opozorilo voznika opozori na razdaljo do ovire.



Sistem za opozarjanje na prečni promet zadaj*1

(serijsko pri opremljenosti ELEGANCE, SPORT in PREMIUM)

Pri vzvratni vožnji do hitrosti 8 km/h sistem s pomočjo dveh zadaj nameščenih stranskih radarskih senzorjev pomaga vozniku pri vzvratni vožnji s parkirnega mesta z opozarjanjem na morebitno bližajoče se vozilo z leve ali desne strani. V primeru bližajočega se vozila sistem opozori voznika hkrati z zvočnim opozorilom in grafičnim opozorilom na večinformacijskem zaslonu. To zagotavlja vozniku večjo varnost pri vzvratnem premikanju vozila iz nepreglednega parkirnega prostora.



← Razdalja zaznavanja: približno 20 m → ← Razdalja zaznavanja: približno 20 m →

*1 Delovanje sistemov za pomoč pri vožnji je omejeno na zmogljivost monokularne kamere, laserskega senzorja, milimetrskega radarja in radarskega senzorja, da zaznajo ovire, vozne pasove in prometne znake. Senzorji imajo lahko zaradi vozne površine ali vremenskih razmer težave z delovanjem. Prosimo, da se pri zagotavljanju varnosti ne zanašate zgolj na te sisteme ter vozite odgovorno in varno. Za več podrobnosti se obrnite na lokalne trgovce ali obiščite našo uradno spletno stran suzuki.si.

*2 Razdalja med vozili je odvisna od hitrosti vozila.

SWIFT

Sport



1.4 BOOSTERJET MOTOR

Novi 1.4 BOOSTERJET turbo motor z neposrednim vbrizgom razvija visok navor. Hladilnik polnilnega zraka turbopolnilnika sili zrak pod tlakom v valje in omogoča motorju, da poveča navor že pri nizkih vrtljajih, celo pri 2.000 vrtljajih na minuto. Poleg tega obtočni ventil nadzira turbinsko povečanje tlaka z odpiranjem ali zapiranjem loput, kar občutno poveča odzivnost in zmanjša porabo goriva. Sistem neposrednega vbrizga dodatno izboljša učinkovitost porabe goriva z optimizacijo nadzora količine, časa in pritiska vbrizganega goriva pri neposrednem vbrizgu. Poraba goriva je bolj učinkovita tudi zaradi elektronsko vodenega variabilnega krmiljenja sistemov (VVT) in sistema EGR (recirkulacija izpušnih plinov).



Največ 235 Nm navora

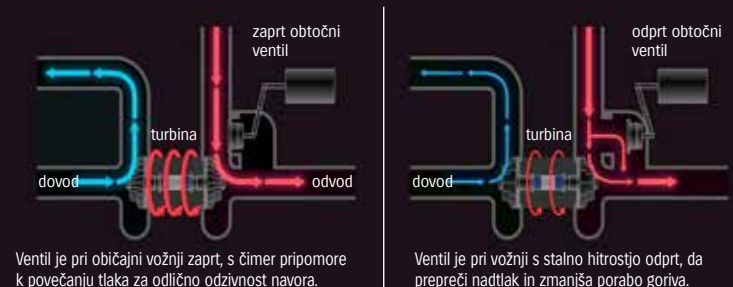
**Ultra lahka 1.020 kg neto teža
& 4,3 razmerje teže in navora**



Moč in učinkovitost

Značilna prednost visoko zmogljive kombilimuzine je zelo odzivno pospeševanje, ki ga omogoča mogočnih 235 Nm navora iz novega turbo motorja z neposrednim vbrizgom. To zmogljivost odlično dopolnjuje 6-stopenjski ročni menjalnik, ki zagotavlja gladko prestavljanje. Velike izboljšave pogonskega sklopa odpirajo možnosti za novo stopnjo športne vožnje, 48V SHVS blagi hibridni sistem pa omogoča bolj učinkovito porabo goriva.

Obtočni ventil



Užitek v vožnji

Podvozje in delovanje vzmetenja neposredno vplivata na užitek ob športni vožnji. Karoserija novega Swift Sporta je sedaj lažja in bolj toga, da lahko voznik ohranja nadzor nad krmiljenjem pri vsaki hitrosti in vsakem manevru. Sistem vzmetenja je bil občutno izboljšan, da zagotavlja jasne povratne informacije glede razmer na cesti in oprijema. Na novo je dodelan tudi zavorni sistem, ki je okrepljen za obvladovanje večje moči in hitrosti.

Upravljanje in oprijem

Novi Suzuki Swift Sport je opremljen z novo generacijo podvozja HEARTECT, ki okrepi togost podvozja, poveča varnost pri trku in izboljša vozne lastnosti. Lahka teža vozila – 1020 kg – občutno izboljša stabilnost med vožnjo. Novi Swift Sport dosega nov mejnik z izvrstnim ravnovesjem med razburljivo okretnostjo in oprijemom cestišča.

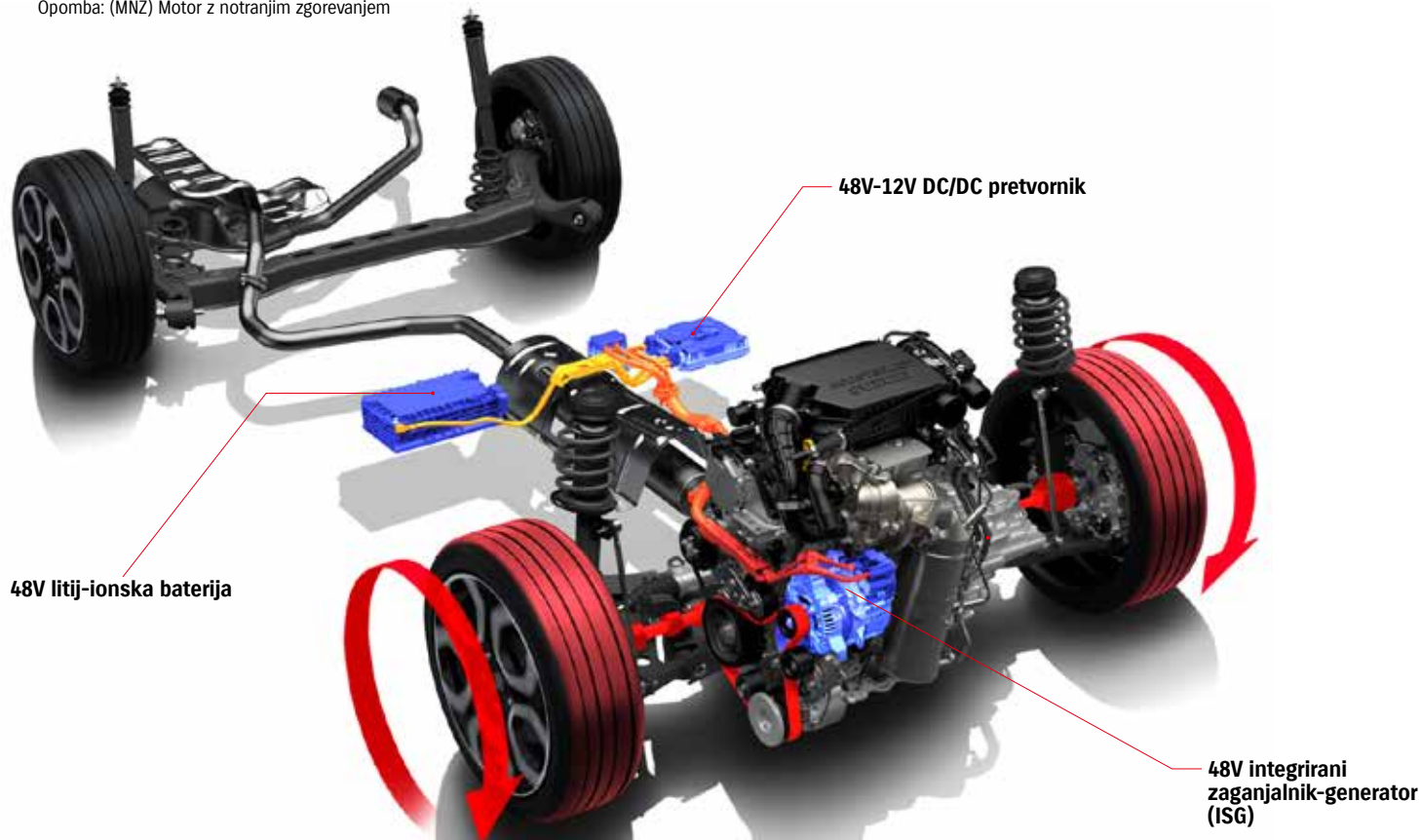


48V SHVS blagi hibridni sistem

Novi 48V SHVS blagi hibridni sistem je sestavljen iz 48V ISG (integriranega zaganjalnika) s funkcijo elektromotorja, 48V litij-ionske baterije in 48-12V DC/DC pretvornika. Z večjo napajalno napetostjo kot običajen 12V se poveča tako zmožnost večje regeneracije energije pri zaviranju kot tudi asistenca elektromotorja motorju (MNZ), kar zmanjša porabo goriva in izboljša vozne zmogljivosti. Medtem ko hibridni sistem daje prednost nižji porabi goriva v običajnih voznih razmerah, lahko sistem dodaja navor elektromotorja navoru motorja (MNZ) z uporabo katere koli od dveh funkcij (nadzorovano dodajanje navora ali povečanje navora), ko presodi, da želi voznik hiter pospešek. Poleg tega elektromotor prestavi motor (MNZ) v stanje prostega teka in odpravi porabo goriva med zaviranjem ter s tem poveča učinkovitost porabe goriva. *

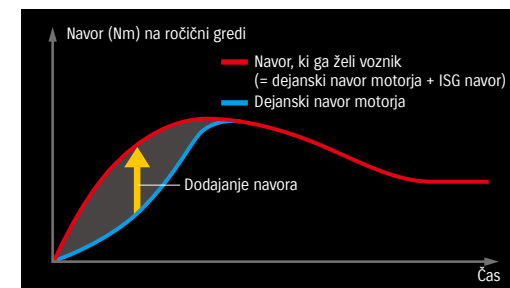
* Elektromotor ne prestavi motorja (MNZ) v stanje prostega teka, ko je klimatska naprava v uporabi in je nivo energije akumulatorja na informacijskem prikazovalniku »3« ali manj.

Opomba: (MNZ) Motor z notranjim zgorevanjem



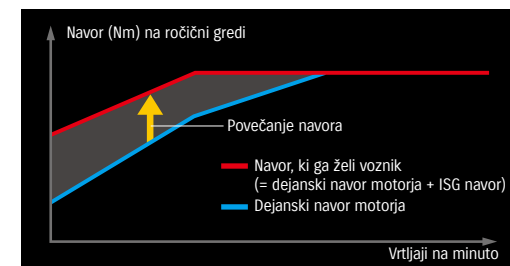
Nadzorovano dodajanje navora

Nadzorovano dodajanje navora izboljša odziv pri pospeševanju tako, da navoru motorja takoj doda navor elektromotorja in s tem kompenzira zamik pri odzivu motorja.



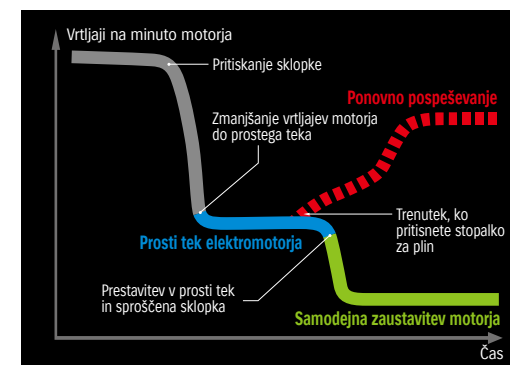
Povečanje navora

Povečanje navora poskrbi za bolj enakomerno pospeševanje tako, da navoru motorja doda navor elektromotorja, dokler se ne zažene polnjenje iz turbine.



Prosti tek elektromotorja

Ko pri zaviranju spustite sklopko in motor zmanjša število vrtljajev, elektromotor prestavi motor v prosti tek in prepreči porabo goriva. Ker motor ostaja v prostem teku, lahko vozilo ponovno pospeši, ko to želite.



Barvna paleta zunanosti

Enobarvne različice



Žareče rdeča biserna (ZWP)



Dirkaško modra kovinska (ZWG)



Bela biserna (ZVR)



Premium srebrna kovinska (ZNC)



Mineralno siva kovinska (ZMW)



Črna biserna (ZMV)



Goreče rdeča (ZNB)*

* Ni na voljo z opremo Sport



Zmagovalno rumena (ZFT)

Barvna paleta zunanosti

Dvobarvne različice



Žareče rdeča biserna × Črna biserna (D7Z)



Ognjeno oranžna biserna × Črna biserna (CFK)



Zlato rumena kovinska × Premium srebrna kovinska (D8A)*

* Ni na voljo z opremo Sport



Dirkaško modra kovinska × Črna biserna (C7R)

Notranje oblaginjenje

Premium,
Elegance



Comfort



Sport



10 brezskrbnih let z osebnim vozilom Suzuki

Za to poskrbita 3-letna
garancija plus 7-letno
Suzuki jamstvo.



SUZUKI HYBRID PRO SWIFT

Garancija Suzuki velja 3 leta ali do 100.000 km od datuma dobave vozila stranki. Podaljšano jamstvo Suzuki Hybrid PRO začne veljati prvi dan 4. leta po datumu dobave vozila stranki ali ko število prevoženih kilometrov preseže 100.000 km (karkoli se zgodi prej).

Več na:



www.suzuki.si/sl/podaljsano-jamstvo-3-7

Paketi serijske opreme

Paket serijske opreme COMFORT



PNEVMATIKE IN PLATIŠČA

- 175/65R15 + jeklena platišča (polni kolesni pokrovi)
- Set za popravilo pnevmatik

ZUNANJOST

- A in B stebriček v črni barvi
- Odbijači v barvi vozila
- Črna sprednja maska
- Vratne kljuge v barvi karoserije
- Elektromagnetno odpiranje prtljažnika

VIDLJIVOST

- LED žarometi
- LED kombinirane zadnje luči
- Funkcija "Guide me light"
- Samodejna nastavitve višine svetlobnega snopa
- Samodejni vklop žarometov
- Zelena termoizolacijska zasteklitev
- Brisalci spredaj: 2 hitrosti + nastavljen interval + pranje stekla
- Brisalec zadaj: 1 hitrost + interval + pranje stekla
- Ohišja zunanjih ogledal v barvi karoserije
- Električno nastavljava in ogrevana zunanja ogledala

NOTRANJOST

- Usnjen 3-kraki volan
- Upravljanje radia s tipkami na volanu
- Upravljanje prostoročnega telefoniranja s tipkami na volanu
- Upravljanje aktivnega tempomata in omejevalca s tipkami na volanu
- Volanski obroč nastavljen po višini
- Servo volan
- SHVS indikator
- 4,2 palčni barvni informacijski zaslon
- Prikaz zunanje temperature, porabe goriva in predvidenega dosega vozila, povprečne hitrosti, G-sile, pospeševanja in zaviranja
- Zvočno opozorilo za neugasnjene luči
- Zvočno in svetlobno opozorilo na neprijeten varnostni pas za voznikov in sovoznikov sedež
- Dekorativni vložki na sprednjih vratih in armaturi

FUNKCIONALNA OPREMA

- Aktivni tempomat (ACC)
- Omejevalec hitrosti
- Električno odpiranje stekel spredaj
- Daljinsko centralno zaklepanje
- Ročna klimatska naprava
- Audio naprava s FM, DAB sprejemnikom, MP3 predvajalnikom in Bluetooth povezavo®
- USB in AUX-IN priključek
- 12 V vtičnica

SEDEŽI

- Po višini nastavljen voznikov sedež
- 60:40 deljivo naslonjalo zadnje sedežne klopi
- Tekstilno oblažjenje sedežev

PTLJAŽNI PROSTOR

- Polica nad prtljažnim prostorom
- Osvetljen prtljažni prostor

VARNOSTNA OPREMA

- ABS z EBD
- ESP®
- Sistem za zaviranje v sili (RBS)
- Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)
- Čelni zračni varnostni blazini za voznika in sovoznika
- Bočne zračne varnostne blazine spredaj
- Zračne varnostne zavese
- Možnost deaktiviranja čelne zračne varnostne blazine na sovoznikovi strani
- Samodejni umik pedala sklopke in zavore v primeru trka
- Isofix sistem za pritrditev dveh otroških sedežev zadaj
- LED dnevne luči
- Tretja zavorna luč
- Stop Start sistem
- SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
- Pomoč za speljevanje v klanec
- Alarmna naprava

Paket serijske opreme PREMIUM



Dodatno k paketu serijske opreme COMFORT:

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA

- 185/55R16 + lita platišča

VIDLJIVOST

- Sprednji meglenki
- Sistem za samodejno zastiranje dolgih luči
- Dodatno zatemnjena stekla zadaj

FUNKCIONALNA OPREMA

- Audio naprava s 7 palčnim zaslonom na dotik s povezavo za pametni telefon + kamera za vzvratno vožnjo + DAB + MP3 predvajalnik + Bluetooth®
- Parkirni senzor zadaj

SEDEŽI

- Ogrevana sprednja sedeža

VARNOSTNA OPREMA

- Sistem za samodejno zaviranje v sili z dvema senzorjema (DSBS)
- Sistem za preprečevanje zapuščanja voznega pasu
- Sistem za opozarjanje na zapuščanje voznega pasu
- Sistem za opozarjanje na vijuganje po voznem pasu
- Sistem za prepoznavanje prometnih znakov
- Sistem za nadzor mrtvega kota (BSM)
- Sistem za opozarjanje na prečni promet zadaj

Paket serijske opreme ELEGANCE



Dodatno k paketu serijske opreme COMFORT in PREMIUM:

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA

- 185/55R16 + polirana lita platišča

VIDLJIVOST

- Električno poklopna zunanja ogledala
- Ohišja zunanjih ogledal z vgrajenim smernikom

NOTRANJOST

- Volanski obroč, nastavljen po višini in globini

FUNKCIONALNA OPREMA

- Električno odpiranje stekel spredaj in zadaj
- Sistem zagona motorja brez ključa
- Avtomatska klimatska naprava
- Audio naprava s 7 palčnim zaslonom na dotik s povezavo za pametni telefon + kamera za vzvratno vožnjo + DAB + MP3 predvajalnik + Bluetooth® + Navigacija
- Dodatna zvočnika spredaj

Paket serijske opreme SPORT



Dodatno k paketu serijske opreme Elegance:

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA

- 195/45R17 + polirana lita platišča

ZUNANJOST

- Črna sprednja maska
- Razširjen zadnji odbijač
- Razširjeni pragovi
- Športna sprednja maska
- Zadnji strešni spojler
- Dvojna izpušna cev

NOTRANJOST

- Športni sprednji in zadnji sedeži
- Športne stopalke
- Športna volan in prestavna ročica
- Dekorativni vložki na sprednjih vratih in armaturi

Tehnične specifikacije

| | | | | |
|--|---|--|---------------------------------|-----------------------------|
| Število vrat | 5 | | | 5 |
| Motor | Bencinski 1.2 DUALJET + SHVS | | | Bencinski 1.4 BOOSTERJET |
| Pogon | 2WD | | 4WD | 2WD |
| DIMENZIJE | | | | |
| Dožina | mm | 3.845 | | 3.890 |
| Širina | mm | 1.735 | | 1.735 |
| Višina | mm | 1.495 | 1.520 | 1.495 |
| Medosna razdalja | mm | 2.450 | | 2.450 |
| Kolotek | Spredaj | 175/65R15 | 1.530 | 1.525 |
| | | 185/55R16 | 1.520 | 1.515 |
| | 195/45R17 | | | 1.510 |
| | Zadaj | 175/65R15 | 1.530 | 1.535 |
| | | 185/55R16 | 1.520 (z bobni) 1.525 (z diski) | |
| 195/45R17 | | | 1.515 | |
| Obračalni radij | m | 4,8 | | 5,1 |
| Višina podvozja od tal | mm | 120 | | |
| ZMOGLJIVOST | | | | |
| Število sedežev | osebe | 5 | | 5 |
| Prostornina rezervoarja za gorivo | l | 37 | | 37 |
| Prostornina | Največja prostornina - s kompletom za popravilo predne pnevmatike | 947 | | 947 |
| | Zložena naslona zadnjih sedežev (VDA metoda) - s kompletom za popravilo predne pnevmatike | 579 | | 579 |
| prilagačnika | Dvigljena naslona zadnjih sedežev (VDA metoda) - s kompletom za popravilo predne pnevmatike | 265 | | 265 |
| MOTOR | | | | |
| Tip motorja | K12D | | | K14D |
| Število valjev | 4 | | | 4 |
| Število ventilov | 16 | | | 16 |
| Prostornina motorja | cm ³ | 1.197 | | 1.373 |
| Vrtina/gib | mm | 73.0 x 71.5 | | 73.0 x 82.0 |
| Kompresijsko razmerje | | 13,0 | | 10,8 |
| Največja moč | kW/om | 61/6.000 | | 95/5.500 |
| Največji navor | Nm/om | 107/2800 | | 235/2.000 |
| Vrsta polnjenja | | Večtočkovni vbrizg | | Neposredni vbrizg |
| ELEKTROMOTOR | | | | |
| Tip motorja | WA05B | | | WA06B |
| Sistem | Integrirani zaganjalnik generator (IGS) | | | Sinhroni motor |
| Največja moč | kW/om | 1.94/800 | | 103/0.000 |
| Največji navor | | | | 53/500 |
| MENJALNIK | | | | |
| Vrsta | 5-st. ročni | avtomatski CVT | 5-st. ročni | 6-st. ročni |
| Prestavno razmerje | 1 | 3,545 | 3,545 | 3,615 |
| | 2 | 1,904 | 4,006 - 0,550 | 1,955 |
| | 3 | 1,240 | (niz: 4,006 - 1,001, | 1,276 |
| | 4 | 0,914 | vis: 2,200 - 0,550) | 0,943 |
| | 5 | 0,717 | | 0,795 |
| | 6 | | | 0,674 |
| Vzratna | 3,272 | 3,771 | 3,250 | 3,481 |
| Končno prestavno razmerje | 4,294 | 3,757 | 4,388 | 3,944 |
| ŠASIJA | | | | |
| Krmilni mehanizem | Drog in zobata letev | | | Drog in zobata letev |
| Zavore | Spredaj | Hlajeni diski | | Hlajeni diski |
| | Zadaj | Zavorni bobni (Comfort, Premium), Diski (Elegance) | | Diski |
| Vzmetenje | Spredaj | MacPhersonova prema | | MacPhersonova prema |
| | Zadaj | Torzijska prema | | Torzijska prema |
| Pnevmatike | 175/65R15, 185/55R16 | | | 195/45R17 |
| MASA | | | | |
| Masa praznega vozila (z osnovno / z vsjo dodatno opremo) | kg | 865 - 911 | 925 - 946 | 975 - 991 |
| Skupna dovoljena masa | kg | 1.365 | 1.375 | 1.445 |
| HITROST | | | | |
| Največja hitrost | km/h | 180 | 175 | 170 |
| 0-100 km/h | s | 13,1 | 12,2 | 13,8 |
| PORABA IN EMISIJE | | | | |
| Emisijski razred | Euro 6 | | | Euro 6 |
| Poraba goriva (WLTC)* | Kombinirana | l/100 km | 4,7 - 5,0 | 5,1 - 5,4 |
| CO ₂ emisije (WLTC)* | | | 106 - 112 | 115 - 122 |

Podatki so informativni. Točni podatki so navedeni na potrdilu o skladnosti (COC) izbranega vozila.

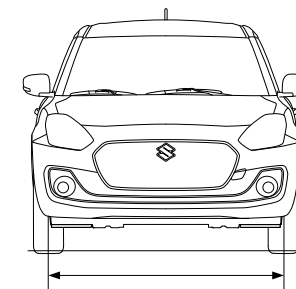
Vse navedene številke so podatki proizvajalca in se lahko razlikujejo glede na posamezni trg.

* Svetovno harmonizirana procedura testiranja za lahka motorna vozila (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure)

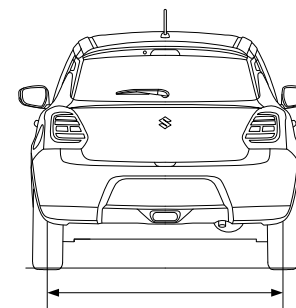
(Preskusni pogoji teže vozila)

Nizka: teža vozila + tovarniška oprema

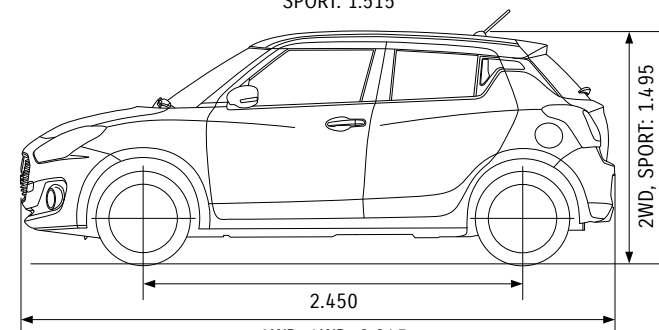
Visoka: teža vozila + tovarniška oprema + prodajalčeva oprema (dodatna oprema)



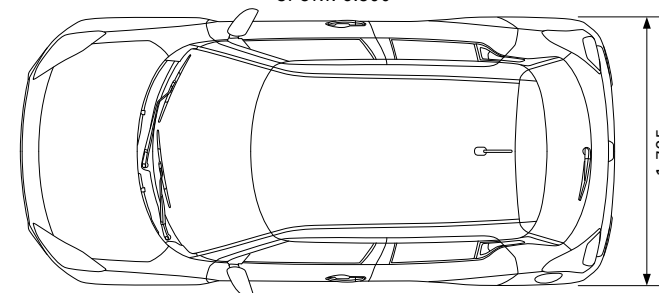
2WD: 1.530 (175/65R15), 1.520 (185/55R16)
4WD: 1.525 (175/65R15), 1.515 (185/55R16)
SPORT: 1.510



2WD: 1.530 (175/65R15)
2WD (z bobnastimi zavorami): 1.520 (185/65R16),
2WD (z zavornimi diski): 1.525 (185/65R16)
4WD: 1.535 (175/65R15), 1.525 (185/65R16)
SPORT: 1.515



2WD, 4WD: 3.845
SPORT: 3.890



1.735

mm



© 2023 Magyar Suzuki Corporation Ltd., Podružnica v Sloveniji. Vse pravice pridržane. Informacije so bile točne v času tiska kataloga. Pridržujemo si pravico do sprememb oblike, opreme, tehničnih specifikacij, barv in cen brez predhodnega obvestila. Ta katalog je informativnega značaja, ni pravno zavezujoč dokument in ne pomeni ponudbe kupcu. Pred nakupom vozila se posvetujte s pooblaščenim trgovcem Suzuki. Seznam vseh pooblaščenih trgovcev Suzuki je na voljo na spletni strani www.suzuki.si. Razmnoževanje tega kataloga ni dovoljeno brez izrecnega dovoljenja družbe Magyar Suzuki Zrt., Podružnica v Sloveniji.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Podružnica v Sloveniji/Branch office Slovenia
www.suzuki.si
©2023

Vaš SUZUKI prodajalec